

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
 - 3.1 Przekrój normalny
 - 3.2 Warunki gruntowe
 - 3.3 Infrastruktura terenu
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 4.1 GEOMETRIA
 - 4.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE
 - 4.3 TECHNOLOGIA PRZEBUDOWY
 - 4.3.1 STAN ISTNIEJĄCY JEZDNI
 - 4.3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 4.3.2.1 Przebudowa jezdni KR3
 - 4.3.2.2 Poszerzenie jezdni KR3
 - 4.3.2.3 Pobocze utwardzone
 - 4.3.2.4 Pobocze gruntowe ulepszone
 - 4.3.2.5 Zjazd zwykły (do posesji)
 - 4.3.2.6 Zjazd zwykły (rolny)
 - 4.3.2.7 Droga dla pieszych
 - 4.3.2.8 Przepust pod zjazdem
5. ODWODNIENIE
6. ZIELEŃ
7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
8. ORGANIZACJA RUCHU
9. ROBOTY ZIEMNE
10. WYRÓWNANIE I FREZOWANIE

CZEŚĆ GRAFICZNA

<i>Rys. nr 1 – PLAN SYTUACYJNY - km0+00,000 – km0+382,23</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY - km0+382,23 – km1+312,57</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>Rys. nr 3 – PLAN SYTUACYJNY - km1+312,57 – km2+790,29</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>Rys. nr 4 – PLAN SYTUACYJNY - km2+790,29 – km3+627,91</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>Rys. nr 5 – PLAN SYTUACYJNY - km3+627,91 – km4+247,15</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>Rys. nr 6 – PLAN SYTUACYJNY - km4+247,15 – km4+721,00</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>Rys. nr 7 – PRZEKROJE NORMALNE</i>	<i>SKALA 1: 50</i>

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2122W

Rzewnie – Grudunki – Brzuze na odc. od km0+000 do km4+721 , na odcinku o łącznej długości 4,721 km.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r. poz. 320)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518)
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:1000
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja terenu

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Przekrój normalny

■ DP nr 2122W

- droga powiatowa,
- klasy Z (zbiorcza),
- przekrój drogowy ,
- szer. jezdni 6,0m ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- jezdnia nie obramowana krawężnikami ,
- pobocza gruntowe nieulepszone obustronne,
- rowy obustronne,
- komunikacja autobusowa PKS lokalna,

Skrzyżowania:

- z drogą powiatową nr 2128W Różan-Dzbądz-Brzuze-Rzewnie-Łaś (w km0+000)
- z drogą gminną (dz.ew. nr 173 obręb Rzewnie, km0+546,90)
- z drogą gminną (dz.ew. nr 37 obręb Grudunki, km2+722,70)
- z drogą gminną (dz.ew. nr 112 obręb Grudunki, km3+943,09)

3.2 Warunki gruntowe

Ze względu na fakt, iż przedmiotowa inwestycja stanowić będzie przebudowę drogi w zakresie której w głównej mierze istniejąca jezdnia zostanie poddana remontowi istniejącej nawierzchni, konstrukcja jezdni nie ulegnie wymianie, a jedynie wzmocnieniu i wyrównaniu.

Nawierzchnie zjazdów do posesji i na pola uprawne wykonywane będą w istniejącym przebiegu, w których występuje grunt skonsolidowany, dlatego też dla projektowanej wymiany konstrukcji przyjęto grupę nośności podłoża jako G1.

3.3 Infrastruktura terenu

W istniejącym pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE (Rys nr 1 – nr 6)

Projekt niniejszy zakłada :

● Przebudowę drogi powiatowej w zakresie :

- wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni
- wzmocnienia konstrukcji jezdni do KR3
- poszerzenia jezdni KR3
- budowy obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych szer. 0,5m
- budowy obustronnych poboczy utwardzonych asfaltowych szer. 0,5m
- budowy zjazdów zwykłych
- remontu istniejących przepustów pod zjazdami
- przebudowy drogi dla pieszych
- renowacji rowów

4.1 GEOMETRIA (rys. nr 1)

Dowiązano się do istniejącej osi drogi powiatowej nr 2122W.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono szczegółowe rozwiązanie (rys. nr 1 - nr 6).

4.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 1)

Dowiązano się do istniejących rzędnych zjazdów i otaczającego terenu.

- spadek poprzeczny przebudowywanej drogi
 - daszkowy 2%
 - jednostronny 2% (na łukach drogi)
- spadek podłużny zjazdów
 - max 5%

4.3 TECHNOLOGIA PRZEBUDOWY

4.3.1. STAN ISTNIEJĄCY JEZDNI

Nawierzchnia drogi powiatowej nr 2122W wykonana jest z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia charakteryzuje się złym stanem technicznym, posiada liczne spękania, ubytki i pofałdowania.

4.3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.3.2.1 Przebudowa jezdni KR3

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm KR3
- warstwa wyrównawcza z AC 16W 35/50 grub. 4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu (frezowanie profilujące na grub. do max 4cm)

UWAGA : w celu doprowadzenia spadków poprzecznych i podłużnych do normatywnych należy wykonać wyrównanie jezdni przy pomocy :

- warstwy wyrównawczej z AC 16 W 35/50 grub. śr. 4cm

4.3.2.2 Poszerzenie jezdni KR3

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm KR3
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 16W 35/50 grub. 7cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16 P 35/50 grub. 8cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm

4.3.2.3 Pobocze utwardzone

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm KR3
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 16W 35/50 grub. 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm

4.3.2.4 Pobocze gruntowe ulepszone

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 10cm

4.3.2.5 Zjazd zwykły (do posesji)

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm kolor czerwony typ Starobruk
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

4.3.2.6 Zjazd zwykły (rolny)

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C50/30 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

4.3.2.7 Droga dla pieszych

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm kolor szary typ Holland
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

4.3.2.8 Przepust pod zjazdem

- przepust rurowy Ø30cm PE-HD
- ława żwirowa grub. 30cm

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym do przydrożnych rowów oraz powierzchniowo w teren.

6. ZIELEŃ

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 2122W do wycinki zakwalifikowano 1szt. drzewa kolidującego z projektowanym zjazdem zwykłym. Ponadto przewidziano cięcia pielęgnacyjne drzew.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach robót budowlanych przewidziano do rozbiórki :

- nawierzchnia bitumiczna jezdni grub. 9cm = **100m²**
- bet. kostka brukowa grub. 6cm = **31m²**
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm = **15mb**
- obrzeże betonowe o wym. 8x30cm = **18mb**
- przepust rurowy z PE-HD Ø30cm na ławie żwirowej grub. 30cm = 55mb
- ścianki czołowe przepustu – 16szt.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. ROBOTY ZIEMNE

UWAGA : Wykopy należy wykonywać ręcznie w pobliżu sieci uzbrojenia.

Roboty ziemne obliczone analitycznie :

Wykop :

Poszerzenie jezdni : $84\text{m}^2 \times 0,5\text{m} = 42\text{m}^3$

Pobocze asfaltowe : $5307,6\text{m}^2 \times 0,31\text{m} = 1\,645,35\text{m}^3$

Pobocze z kruszywa : $4526\text{m}^2 \times 0,1\text{m} = 452,6\text{m}^3$

Zjazd do posesji : $633\text{m}^2 \times 0,41\text{m} = 259,53\text{m}^3$

Zjazd rolny : $732\text{m}^2 \times 0,3\text{m} = 219,6\text{m}^3$

Chodnik : $31\text{m}^2 \times 0,21\text{m} = 6,51\text{m}^3$

krawężniki : $754\text{m} \times 0,4\text{m} \times 0,3\text{m} = 90,48\text{m}^3$

obrzeża : $18\text{m} \times 0,18\text{m} \times 0,4\text{m} = 1,3\text{m}^3$

Przepust rurowy : $55\text{m} \times 1,0\text{m} \times 1,0\text{m} = 55\text{m}^3$

Nasyp :

Renowacja skarp : $18\,884\text{m}^2 \times 0,1\text{m} = 1\,888,4\text{m}^3$

Wykop RAZEM : $42\text{m}^3 + 1\,645,35\text{m}^3 + 452,6\text{m}^3 + 259,53\text{m}^3 + 219,6\text{m}^3 + 6,51\text{m}^3 + 90,48\text{m}^3 + 1,3\text{m}^3 + 55\text{m}^3 = 2\,772,37\text{m}^3$

Wykop na odkład : $2\,772,37\text{m}^3 - 1\,888,4\text{m}^3 = 883,97\text{m}^3$

10. WYRÓWNANIE I FREZOWANIE

Frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej jezdni na grub. do max **4cm**

$(2337+5577+82+8861+38+35+34+5028+3715+38+2835) = 28\,580\text{m}^2$

- warstwa wyrównawcza z AC 16W 35/50 KR3 grub. 4cm (przebudowa jezdni)

$(2337+5577+82+8861+38+35+34+5028+3715+38+2835) = 28\,580\text{m}^2$